

**(B-11d) COĞRAFİ BİLGİ (GÖL) LEVHASI**



Bu işaret levhası, yol kenarındaki veya göl geçişlerindeki köprülerde göllerin adlarını belirtmek için kullanılır.

**25.8- KARAYOLLARI TEŞKİLATINA AİT BİLGİ LEVHALARI**

Karayolları teşkilatına ait bilgi levhaları, Bölge Müdürlükleri ile Şube Şefliklerinin sınırları ile Bölge Müdürlüğü, Şube Şefliği, Bakımevi, Şantiye ve dinlenme parklarının bulunduğu yerleri gösterir.

Bu levhalar, standart olarak 5-E serisinde boyutlandırılacaktır. Ancak B-12c ve B-12d nolu levhalarda görüleceği üzere uzun isimler için 4-E serisi kullanılabilir.

Karayolları Teşkilatına ait bilgi levhaları, turuncu zemin rengi üzerinde siyah harf ve rakamlarla gösterilir.

**(B-12a) KARAYOLLARI TEŞKİLATI BİLGİ LEVHASI (Bölge Merkezi)**



Bu işaret levhası, Bölge Müdürlükleri sahasına girişlerde kullanılabilir.

**(B-12b) KARAYOLLARI TEŞKİLATI BİLGİ LEVHASI (Şube Merkezi)**



Bu işaret levhası, Şube Şeflikleri sahasına girişlerde kullanılabilir.

**(B-12c) KARAYOLLARI TEŞKİLATI BİLGİ LEVHASI (Bakımevi)**



Bu işaret levhası, Bakımevleri sahasına girişlerde kullanılabilir.

**(B-12d) KARAYOLLARI TEŞKİLATI BİLGİ LEVHASI (Şantiye)**



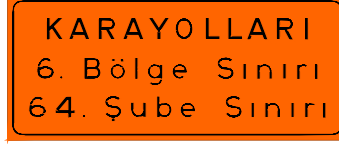
Bu işaret levhası, yolun yapımından sorumlu olan Şantiye Şefliğini bildirmek amacıyla kullanılabilir.

**(B-12e) KARAYOLLARI TEŞKİLATI BİLGİ LEVHASI (Dinlenme Parkı)**



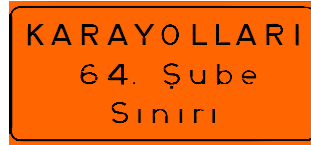
Bu işaret levhası, yolun kenarındaki dinlenme parkını bildirmek amacıyla kullanılabilir.

**(B-12f) KARAYOLLARI TEŞKİLATI BİLGİ LEVHASI (Bölge Sınırı)**



Bu işaret levhası, girilmekte olan yoldan sorumlu olan teşkilatın Bölge Müdürlüğü ile bu Bölge Müdürlüğüne bağlı Şube Şefliği sınırını bildirmek amacıyla, bir Bölge Müdürlüğü yolundan diğer bir Bölge Müdürlüğünün yoluna girerken sınırdaki kullanılabilir.

**(B-12g) KARAYOLLARI TEŞKİLATI BİLGİ LEVHASI (Şube Sınırı)**



Bu işaret levhası, seyir halinde bulunulan yoldan sorumlu olan teşkilatın Şube Şefliği sınırını bildirmek amacıyla, Şube Şeflikleri sınırlarında kullanılabilir.

**25.9- UZAKLIK LEVHALARI**

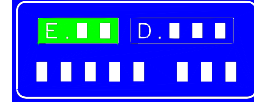
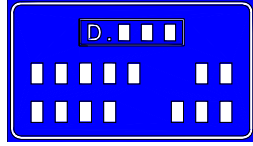
**Genel:**

Uzaklık levhaları, karayolu üzerinde bulunan yerleşme birimlerine olan mesafeler hakkında sürücülere bilgi verirler.

Uzaklık levhaları, Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı Mesafe Levhaları ile Mesafe Levhaları olmak üzere iki levha grubundan oluşur.

Diğer işaret levhalarında olduğu gibi uzaklık levhaları konusunda da Karayolları Bölge Müdürlükleri koordinasyon içerisinde bulunmalı, bir Bölgeden diğerine geçişlerde uzaklık levhalarında verilen mesafelerde farklılıklar bulunmamalı ve levha üzerinde bir kez verilen mesaj, o yere varılıncaya kadar olan bütün yol boyunca takip eden işaret levhalarında gösterilmelidir.

## (B-13a) MESKUN MAHAL VE KAVŞAK ÇIKIŞI MESAFE LEVHALARI



Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı Mesafe levhaları, daha önce Kavşak Öncesi Yön levhası üzerinde belirtilmiş olan mesajları teyit üzere il ve ilçe çıkışları ile Karayolları Genel Müdürlüğünün bakım ağındaki yolların oluşturduğu kavşakların çıkışlarında kullanılır. Bu işaret levhaları üzerinde, aşağıda belirtilen esaslar dahilinde en fazla 3 yerleşim biriminin ismine yer verilebilir. Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı Mesafe Levhalarında ayrıca yol numarası da gösterilmelidir.

Ekspres yol veya benzer özellikte bir yol olmadığı sürece şehir içinde normal olarak bu işaret levhası kullanılmaz.

### **Konum:**

Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı Mesafe Levhaları, normal olarak B-10a,b nolu Meskun Mahal Sonu levhaları ile Karayolları Genel Müdürlüğünün bakım ağındaki yolların oluşturduğu kavşakların çıkışına 250 metre mesafeden daha yakına konulamaz. Kavşak çıkışı, kavşak nedeniyle oluşan geometrik değişikliğin son bulunduğu noktadır.

Yerleşme merkezleri çıkışlarında, 1 kilometreden daha az bir mesafede mesafe levhası konulması gereken bir kavşak olması durumunda, yerleşme merkezi çıkışında bu işaret levhası kullanılmayacak, levha sadece kavşak çıkışlarında kullanılacaktır. Böyle bir kavşağın yerleşme merkezi içinde olması durumunda da bu işaret levhası kavşak çıkışında değil, yerleşme merkezi çıkışında kullanılacaktır.

Otoyollarda birbirine 5 kilometreden, diğer yollarda 3 kilometreden daha yakın olan kavşaklarda, Kavşak Çıkışı Mesafe Levhası en sondaki kavşak çıkışında kullanılır. Bu mesafenin tahkikinde, bir önceki kavşakta geometrik değişikliğin son bulunduğu, sonraki kavşakta ise geometrik değişikliğin başladığı noktalar esas alınır.

### **Boyutlandırma:**

Bu işaret levhaları, kendisinden önce kullanılan Kavşak Öncesi Yön Levhalarının yazı serisinde boyutlandırılır.

### **Verilecek Mesajların Seçimi:**

**a)** En yakın yerleşim biriminin İlçe merkezi olması halinde, üstte en yakın ilçe merkezine olan uzaklık, ortada en yakın il merkezine olan uzaklık, altta da o yol güzergahı üzerindeki büyük il merkezine olan uzaklık,

**b)** En yakın yerleşim biriminin il merkezi olması halinde, bu il merkezine olan uzaklık ve altta da o yol güzergahı üzerindeki büyük il merkezine olan uzaklık,

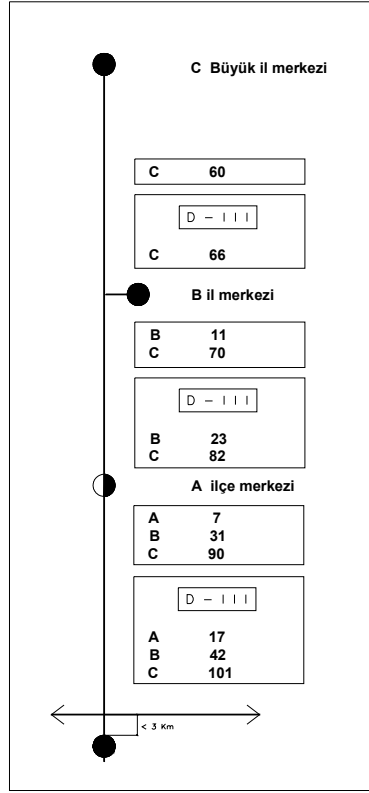
**c)** Büyük il merkezi yaklaşımlarında, arada başka bir ilçe veya il merkezinin bulunmaması halinde, sadece büyük il merkezine olan uzaklık,

**d)** Ulaşılabilecek son noktada büyük il merkezi yok ise o yol güzergahında varsa üstte ilçe merkezine, altta il merkezine olan uzaklık, ilçe merkezi yok ise sadece yakın il merkezine olan uzaklık,

**e)** Güzergah üzerinde ulaşılabilir il merkezi olmaması durumunda, sadece ulaşılacak olan ilçe merkezine olan uzaklık belirtilir. Birden fazla ilçe olması durumunda sadece yakın iki ilçe merkezine olan uzaklık, kilometre cinsinden belirtilir.

**f)** Otoyollarından ulaşılan büyük yerleşim merkezlerinde ana güzergah olarak belirlenen ve bu güzergahtan ulaşılan merkeze olan uzaklık Kavşak Çıkışı ve Ara Mesafe Levhalarında belirtilir. Tali güzergah olarak tespit edilen otoyoldan ulaşılacak merkeze olan uzaklık, aynı Kavşak Çıkışı ve Ara Mesafe Levhaları bünyesinde olmak üzere bir bordürle ayrılarak uzaklığa bağlı olmaksızın levhaların alt kısmında belirtilir. Bu tip yollarda, mesafeler levhaların üst kısmında en yakın ilçe merkezine, sonra il merkezine, sonra ana güzergahtan ulaşılan büyük merkeze olan uzaklık ve tali otoyoldan ulaşılacak merkeze olan uzaklık olmak üzere dört mesafeye yer verilir.

**g)** Otoyoldan ayrılarak bir devlet yolu ile ulaşılan illere olan uzaklıklar ise, Kavşak Çıkışı ve Ara Mesafe Levhaları ile aynı direklere konulacak ayrı bir levha ile belirtilir.



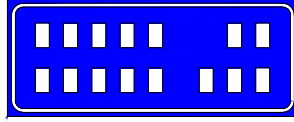
*Şekil 66: Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı Mesafe levhaları ile bir sonraki Mesafe Levhalarının kullanımını gösteren örnek*

**Uzaklık levhalarında yer alacak İlçe veya İl merkezlerine olan mesafe değerlerinin saptanmasında;**

- Yerleşim biriminin çevresinde, çevre otoyolu veya devlet yolu niteliğinde çevre yolu varsa, seyir halinde bulunulan yolun bu çevre yolu ile teşkil etmiş olduğu kavşak,

- Çevre yolu yoksa, bu yerleşim biriminin otoyol tarafında kalan kesiminden geçen devlet yolu ile otoyol bağlantı yolunun teşkil etmiş olduğu kavşak, devlet yolu yoksa, yerleşim biriminin otoyol tarafında kalan kesiminden geçen il yolu ile teşkil etmiş olduğu kavşak, il yolu da yoksa yerleşim birimindeki ana cadde niteliğini taşıyan en yakın belediye yolu ile teşkil etmiş olduğu kavşak esas alınır. Ancak, çevre otoyolu olan metropol niteliğindeki merkezlerin dışındaki yerleşim birimlerinde uygulamaya esas alınacak kavşakların o yerleşim birimi ile doğrudan ilgili olması gereklidir. Bu bakımdan, bu ve benzeri gibi yerleşim birimlerinin yaklaşımında, otoyolu bağlantı yolu ile devlet yolu veya il yolunun teşkil etmiş olduğu kavşaklar yerleşim birimine uzak ve bu nedenle yerleşim birimi ile illiyet bağı yok ise bu taktirde; otoyolu bağlantı yolunun devlet veya il yolu ile teşkil etmiş olduğu kavşak esas alınmamalı, devlet veya il yolunun ana cadde niteliği taşıyan en yakın belediye yolu ile teşkil etmiş olduğu kavşak esas alınmak suretiyle uygulama yapılmalıdır.

## (B-13b) MESAFE LEVHALARI



Bu işaret levhası, Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı Mesafe Levhalarında belirtilen yerleşim birimlerine olan uzaklıkları bildirir.

### **Konum:**

Mesafe Levhaları, Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı Mesafe Levhalarından sonra, bu levhalarda yer alan ve en altta verilen yerleşim birimine ilişkin değerlerin son rakamının "sıfır" değerine indirgenmesinden sonra, otoyollarda her 20 km.de bir, diğer yollarda her 10 km. de bir tekrar edilir.

"Sıfır" değerine indirgeme işlemi için aşağıdaki örneğe bakınız.

Meskun Mahal ve Kavşak Çıkışı  
Mesafe Levhası

Mesafe Levhası

Mesafe Levhası

En altta verilen yerleşim merkezi  
281-4 km.  
285-9 km.

270 km.  
280 Km.

260 km.  
270 km.

**Son rakam: 1 - 4 ise**  
**Son rakam: 5 - 9 ise**

**km 270**  
**km 280**

**260**  
**270 olacaktır.**

### **Boyutlandırma:**

Bu işaret levhaları, E-Serisi bölümünde açıklanan esaslar dahilinde bulunacak harf yüksekliklerine göre boyutlandırılır.

## 25.10- DİĞER BİLGİ LEVHALARI

### (B-14a) YAYA GEÇİDİ



Bu işaret levhası, konulduğu yerin yaya geçidi olduğunu, sürücülerin bu kesimden geçerken daha dikkatli davranmaları ve yaya geçidinden geçen yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri gerektiğini bildirir.

İşletme hızının 50 km/saat den fazla olması halinde yaya geçidi tesis edilmemeli veya gerekli işaretlemeler yapılarak hız 50 km/saate düşürülmelidir. (Bkz. Şekil 7)

Bu işaret levhası, yolun her iki tarafına da hitap edecek şekilde kullanılmalı ve kullanıldığı yol kesiminde, yaya geçidi çizgileri çizilmelidir.

Yaya Geçidi işaret levhası, sinyalizasyon kontrollü kavşak ve yaya geçitlerinde kullanılmamalıdır.

**Aynı kesimde hem yaya geçidi, hem de okul geçidi ihtiyacının bulunması durumunda, sadece yaya geçidi işaretlemesi yapılmalıdır.**

Bir yaya geçidi tesis edilmeden önce, dikkatli bir mühendislik çalışmasının yapılması gerekir. Yaya geçidinin amacı, bir karayolunun geçilebilmesi için güvenli bir alan sağlamaktır. Ancak, konum, trafik hacmi ve hızı, geçitten geçen yaya sayısı vs. kriterlerin göz önünde bulundurulmaması halinde, yaya geçidi, yayalar için güvenlikten ziyade tehlike yaratabilir.

Yaya geçidinin gerekli olup olmadığına karar vermede aşağıdaki grafikten yararlanılabilir. Bununla birlikte, hız limiti, görüş uzaklığı, yayalar içindeki çocuk ve yaşlıların oranı, vb. gibi unsurların da göz önünde bulundurulması gerekir.

Ayrıca,

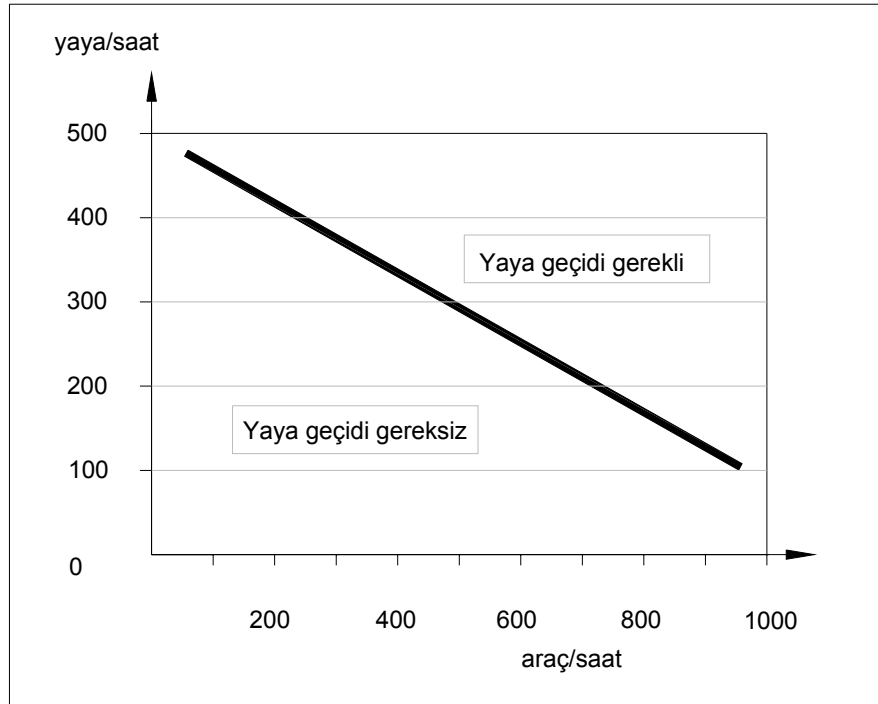
- Hastane bölgesi içinden geçen bir yolda,
- Okul giriş çıkışlarında,
- Ticari merkezlerin içinden geçen bir yolda,
- Yoğun konut kullanımını ortadan ikiye bölen bir yolda,
- Taşıt yoğunluğunun en yoğun olduğu saatlerde yapılan 4 saatlik sayımlarda ağır taşıt adedinin 300'ü geçmesi durumunda,
- Yıl içindeki yaya ve araç sayısındaki değişmelerde 4 aylık değerler yaya geçidi yapılmasını gerektiriyorsa,



- 100 metrelik bir yol kesiminde 3 yıl içinde yaya kazalarının çok olması durumunda,

aşağıdaki grafikte verilen araç ve yaya sayısal değerleri sağlanmasa dahi ihtiyaç durumunda yaya geçidi yapılmalıdır.

**Yaya geçidinin gerekli olup olmadığına karar verilmesinde tavsiye edilen ortalama değerler**



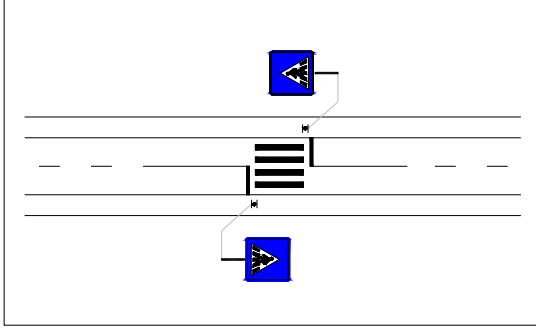
İki yönlü yollarda 900 araç/saat, bölünmüş yollarda 1500 araç/saat ve 500 yaya/saat ve üzerindeki araç ve yaya yoğunluklarında **yaya alt veya üst geçidi yapılabilir.**

10 metreden daha geniş yollarda hemzemin yaya geçidi tesis edilmemeli veya yol içinde yayaların güvenliği bakımından adalar yapıldıktan sonra yaya geçidi tesis edilmesine önem verilmelidir. (Bkz. Şekil 68)

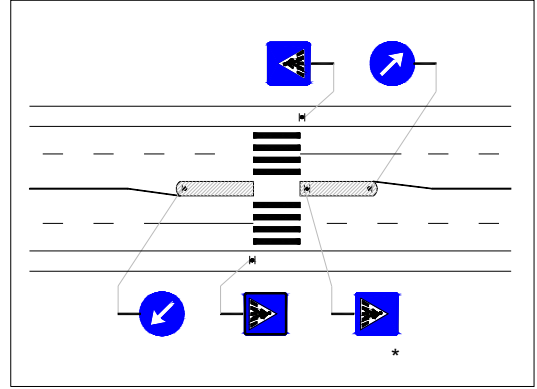
Yaya geçidinin gerekli olup olmadığını tespiti yapılırken, yaya ve araç trafiğinin en yoğun olduğu saatler göz önünde bulundurulmalı, ölçümler yaya geçidi yapılması düşünülen kesimin her iki yönde 50 metresini kapsayacak şekilde yapılmalıdır.

**Konum:**

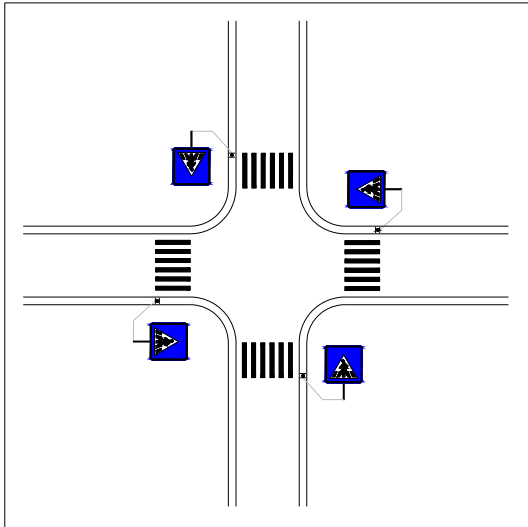
Yaya geçidi levhaları, yaya geçidi çizgilerinden 0.50 metre önce kullanılmalıdır.



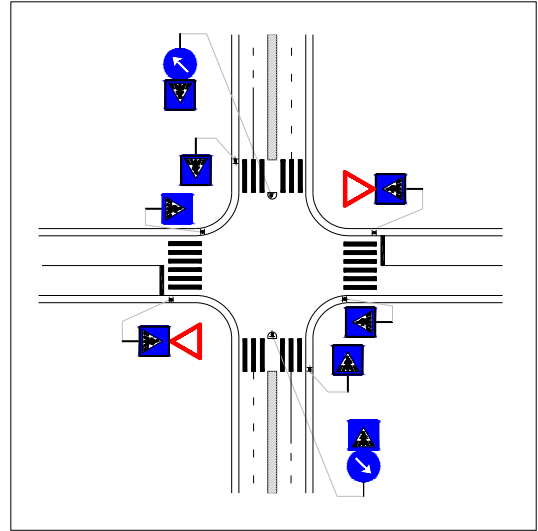
Şekil 67: İki yönlü bir yol. İşaret levhaları yolun her iki yönüne de bakacak şekilde yerleştirilmelidir.



Şekil 68: Dört şeritli ve iki yönlü olan ve ortada bir ada bulunan yol. Yaya Geçidi işaret levhaları yolun her iki yönüne de bakacak şekilde yerleştirilmelidir. Not: \* işaretli levhanın aynı yönde birer şeridi bulunan yollarda kullanılmasına gerek yoktur.



Şekil 69: Kavşak girişinde yaya geçitleri bulunan dörtlü bir kavşak. Levhaların yalnız yolun sağında kullanılması gerekir. Yaya geçidi işaret levhaları yolun her iki yönüne de bakacak şekilde yerleştirilmelidir.



Şekil 70: Bölünmüş yol ve iki yönlü yolların oluşturduğu dörtlü bir kavşak. Yaya Geçidi işaret levhaları sadece yolun sağında ve trafik adası üzerinde kullanılmalı, yolun solunda kullanılmamalıdır. Yaya geçidi işaret levhaları yolun her iki yönüne de bakacak şekilde yerleştirilmelidir.

## (B-14b) OKUL GEÇİDİ



Bu işaret levhası, konulduğu yerde çocukların geçebileceğini ve sürücülerin bu kesimden geçerken daha dikkatli davranmaları, okul geçidinden geçen çocuk ve yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri gerektiğini bildirir.

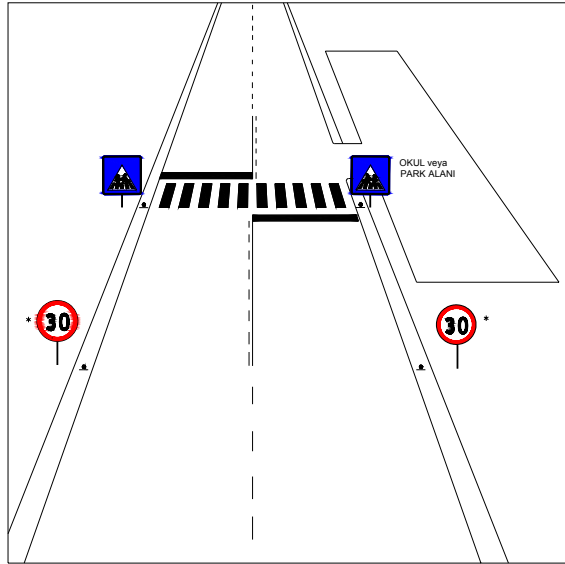
İşletme hızının 50 km/saat den fazla olması halinde okul geçidi tesis edilmemeli veya gerekli işaretlemeler yapılarak hız 50 km/saate düşürülmelidir. (Bkz. Şekil 7)

Bu işaret levhaları, yolun her iki tarafına da hitap edecek şekilde kullanılmalı ve kullanıldığı yol kesiminde, yaya geçidi çizgileri çizilmelidir.

Okul Geçidi işaret levhası, sinyalize kontrollü kavşak ve yaya geçitlerinde kullanılmamalıdır.

**Aynı kesimde hem yaya geçidi, hem de okul geçidi ihtiyacının bulunması durumunda, sadece yaya geçidi işaretlemesi yapılmalıdır.**

Bu işaret levhasının gerekli olup olmadığını tespiti yapılırken, B-14a nolu işaret levhasında sözü edilen kriterler göz önünde bulundurulmalıdır.



Şekil 71: Meskun mahalde Okul Geçidi işaret levhasının kullanım örneği

Not: 30 Km/saat Azami Hız işaret levhasının kullanımı zorunlu değildir. Ancak, güvenliği artırmak için kullanılabilir.

### **Konum:**

Okul Geçidi levhaları, yaya geçidi çizgilerinden 0.50 metre önce kullanılmalıdır.

#### (B-15) HASTANE



Bu işaret levhası, hastane olduğunu ve sürücülerin bu yol kesimini geçerken gürültü yapmamaya çalışmaları gerektiğini belirtir.

Hastane işaret levhasının 24 saat açık olan acil hastanelerinin yerini göstermek üzere kullanılması gerekir.

Acili olmayan hastaneler ile İlk Yardım İstasyonlarının işaretlenmesinde B-23 nolu İlk Yardım işaret levhasının kullanılması gerekir.

Bu işaret levhası, tek başına kullanılabileceği gibi, gerekli olduğunda, üzerinde hastaneye giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### (B-16) TEK YÖNLÜ YOL



Bu işaret levhası, üzerinde konulduğu yolun tek yönlü yol olduğunu gösterir.

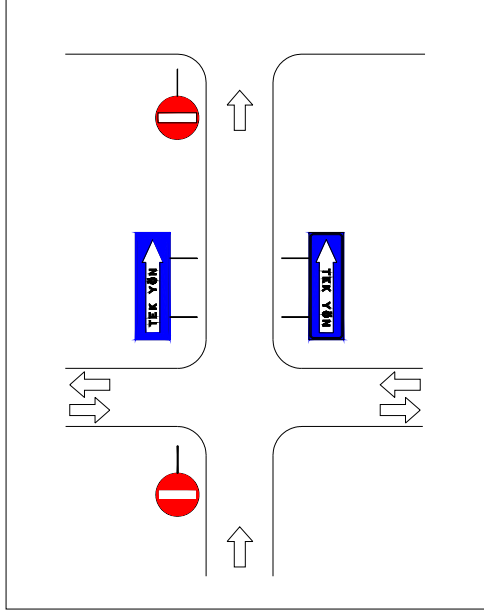
Tek Yönlü Yol işaret levhası sadece, girişe TT-4 nolu Taşıt Giremez işaret levhasının konulmuş olması halinde kullanılabilir.

Bu levha sürücülere, tek yönlü yola girerken, ya yolun başında ya da bu yolu kesen herhangi bir yoldan bu yola girişte, levhadaki okun belirttiği yönü izlemek zorunda olduklarını bildirir.

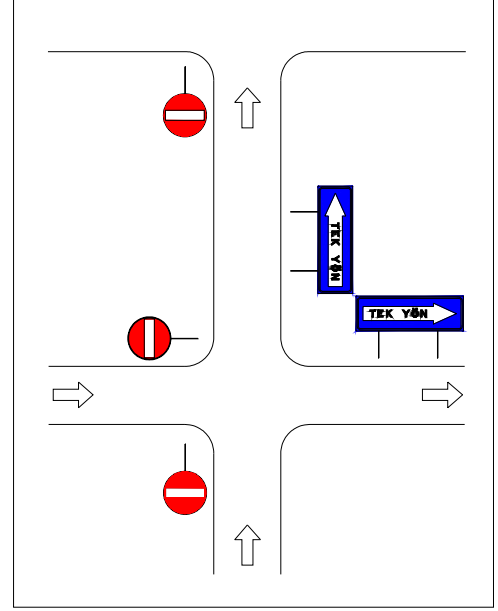
#### **Konum:**

Bu işaret levhası tek yönlü yola hemen hemen paralel bir konumda ve ilgili sürücülerin görebileceği biçimde yerleştirilmelidir. Sürücüler tarafından görülebilirliğini artırmak amacıyla bu işaret levhası yoldan yaklaşık 0.80 - 1.20 metre yükseğe monte edilebilir.

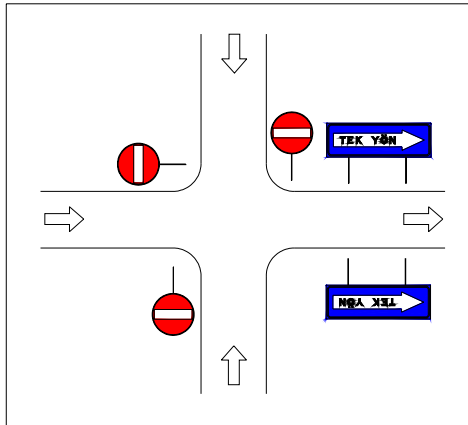
Aşağıda (B-16) "Tek Yönlü Yol İşaret Levhasının konumlandırılmasına ilişkin bazı örneklere yer verilmiştir.



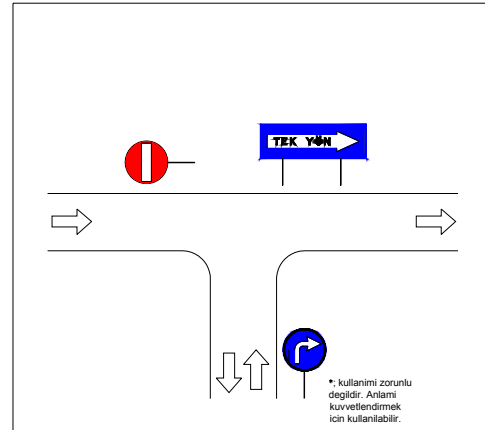
Şekil 72: Tek yönlü yolu kesen iki yönlü bir yolun oluşturduğu dörtlü kavşak



Şekil 73: Tek yönlü iki yolun kesiştiği kavşak



Şekil 74: Tek yönlü bir yol ile her iki yönden yaklaşmakta olan diğer iki tek yönlü yolun kesiştiği kavşak



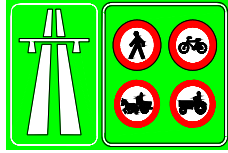
Şekil 75: Tek yönlü bir yol ile iki yönlü bir yolun kesiştiği kavşak

### (B-17) İLERİ ÇIKMAZ YOL



Bu işaret levhası, ileride çıkamaz yol olduğunu bildirir ve çıkışı olmayan yolların girişlerinde kullanılır.

### (B-18) OTOYOL BAŞLANGICI VE YASAKLARI



Bu işaret levhası, bir otoyola girilmekte olduğunu bildirir.

Bu işaret levhasından sonra otoyollarda kullanılacak bilgi levhalarının zemin rengi yeşil olacaktır.

Bu işaret levhası, otoyollarla benzer özellikteki diğer yolların girişlerinde kullanılmaz.

### (B-19) OTOYOL SONU



Bu işaret levhası, bir otoyolun sona erdiğini bildirir.

Otoyol Sonu işaret levhasından sonra kullanılacak bilgi levhalarının zemin rengi, girilen yolun özelliği göz önüne alınarak mavi, beyaz veya kahverengi renk olacaktır.

Bu işaret levhası, otoyollarla benzer özellikteki diğer yolların çıkışlarında kullanılmaz.

**(B-20) MOTORLU TAŞIT YOLU BAŞLANGICI**



Bu işaret levhası, trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu bir yola girilmekte olduğunu bildirir.

Motorlu Taşıt Yolu Başlangıcı işaret levhası, otoyola girişlerde kullanılmaz.

**(B-21) MOTORLU TAŞIT YOLU SONU**



Bu işaret levhası, trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu yolun sona erdiğini bildirir.

Motorlu Taşıt Yolu Sonu işaret levhası, otoyoldan çıkışlarda kullanılmaz.

**(B-22) DURAK**



Bu işaret levhası, konulduğu yol kesiminde yolcu indirme-bindirme durağı olduğunu bildirir.

#### (B-23) İLK YARDIM



Bu işaret levhası, bir ilk yardım merkezi olduğunu ve sürücülerin bu yol kesimini geçerken gürültü yapmamaya çalışmalarını gerektiğini belirtir.

İlk Yardım işaret levhası, ilk yardım temin edilebilecek küçük bir hastane ya da doktorun bulunduğu yeri göstermek üzere kullanılmalıdır. Bu işaret levhasının acil hizmeti veren hastaneleri göstermek için kullanılmaması gerekir. Bunun yerine bu tür acil hizmeti veren hastaneleri göstermek için B-15 nolu Hastane İşaret levhasının kullanılması gerekir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabilmesi gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde ilk yardım istasyonuna giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### (B-24) TAMİRHANE



Bu işaret levhası, yol kenarında tamirhane olduğunu bildirir.

Tamirhane işaret levhası, tamirhaneye giden yolu göstermek için kullanılabilir. Bu işaret levhası tek başına kullanılabilmesi gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde tamirhaneye giden yolu gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### (B-25) TELEFON



Bu işaret levhası, yol kullanıcılarının yararlanabileceği bir telefon olduğunu bildirir.

Telefon işaret levhası, tek başına kullanılabilmesi gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde telefonun bulunduğu yeri gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.



#### **(B-26) AKARYAKIT İSTASYONU**



Bu işaret levhası, bir akaryakıt istasyonunu bildirir.

Akaryakıt İstasyonu işaret levhası, akaryakıt istasyonuna giden yolu göstermek üzere kullanılabilir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde akaryakıt istasyonuna giden yolu gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

Bu işaret ayrıca otoyollarda servis ve park alanlarının işaretlenmesinde sembol olarak da yer alabilir.

#### **(B-27) OTEL veya MOTEL**



Bu işaret levhası, yol kenarında bir otel olduğunu bildirir.

Otel veya Motel işaret levhası, otele giden yolu göstermek üzere kullanılabilir. Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde otele giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### **(B-28) LOKANTA**



Bu işaret levhası, bir lokanta olduğunu bildirir.

Lokanta işaret levhası, lokantaya giden yolu göstermek üzere kullanılabilir. Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde tesise giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

Bu işaret ayrıca otoyollarda servis ve park alanlarının işaretlenmesinde sembol olarak da yer alabilir.

### (B-29) ÇAYHANE VEYA KAFETERYA



Bu işaret levhası yol kenarında mola verilebilecek yer olduğunu bildirir.

ayhane veya Kafeterya işaret levhası, sadece sandviç, kahve, çay, vs. hafif yiyecek ve içeceklerin bulunduğu kafe, ayevi, snack bar gibi tesislere giden yolu göstermek amacıyla kullanılabilir. Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde tesise giden yolu gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

Bu işaret ayrıca otoyollarda servis ve park alanlarının işaretlenmesinde sembol olarak da yer alabilir.

### (B-30) ÇEŐME



Bu işaret levhası yol kenarında eŐme olduğunu bildirir.

eŐme işaret levhası, sadece yoldaki trafiği aksatmayacak Şekilde araçların durup yararlanabileceği, içilebilecek veya kullanılabilir su olduğunu göstermek amacıyla kullanılabilir. eŐmeden akan suyun içilebilir özellikte olmaması durumunda bu işaret levhası kullanılmamalıdır.

Bu işaret levhası, görüŐün kapalı oluğu kesimlerde veya tesisler bünyesinde bulunan eŐmeleri işaretlemek için kullanılmaz.

### (B-31) PİKNIK YERİ



Bu işaret levhası yol kenarında piknik alanının olduğunu gösterir.

Piknik Yeri işaret levhası, piknik alanına giden yolu göstermek üzere kullanılabilir. Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde piknik alanına giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

İşaret levhası ile gösterilmesi onaylanan piknik alanının masa, sandalye ve çöp kutuları ile donatılmış olması gerekir. Piknik alanının çocukların güvenli bir biçimde oynayabilecekleri ve trafiğin piknik alanını kullanan kişileri rahatsız etmeyeceği şekilde taşıt yolundan ayrılmış olması gerekir. Piknik alanına giriş ve çıkış güvenli bir biçimde düzenlenmelidir.

#### (B-32) YÜRÜYÜŞ BAŞLANGICI



Bu işaret levhası, yol kenarında yürüme parkuru olduğunu bildirir ve yürüme parkuru başlangıcında kullanılır.

#### (B-33) KAMP YERİ



Bu işaret levhası yol kenarında kamp alanı olduğunu bildirir.

Kamp Yeri işaret levhasının kullanılabilmesi için, bir kamp alanının kampçılar için gerekli hizmet tesisleri ile, söz gelişi duş, tuvalet, vs., donatılmış olması gerekir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde kamp alanına giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### (B-34) KARAVANLI KAMP YERİ



Bu işaret levhası yol kenarında karavan alanı olduğunu bildirir.

Karavanlı Kamp Yeri işaret levhasının kullanılabilmesi için, karavan alanının konuk karavan sahiplerine özel park alanları, karavanın elektrik şebekesine

bağlanmasını sağlayacak tesisat, karavandan temizlik malzemelerini boşaltma imkanı, su depolarını doldurma imkanı gibi hizmetleri verecek ekipmanlar ile donatılmış olması gerekir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabilceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde karavan alanına giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### **(B-35) ÇADIRLI VE KARAVANLI KAMP YERİ**



Bu işaret levhası yol kenarında kamp ve karavan alanı olduğunu bildirir.

Çadırılı ve Karavanlı Kamp Yeri işaret levhasının kullanılabilmesi için, kamp alanında B-34 ve B-35 nolu işaretlerde açıklanan hizmetlerin kamp sakinlerine sağlanması gerekir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabilceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde kamp alanına giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### **(B-36) GENÇLİK KAMPI**



Bu işaret levhası yol kenarında gençlik kampı olduğunu gösterir.

Gençlik kampı, özellikle seyahatleri esnasında basit ve ucuz konaklama bulmak isteyen gençlerin konaklaması için öngörülen bir tür konaklama tesisidir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabilceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde gençlik kampına giden yönü gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

### (B-37) ÖNCELİĞİ OLAN YÖN

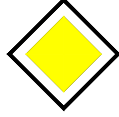


Bu işaret levhası iki aracın yan yana geçemeyecek kadar dar olduğu yol kesimlerinde, bu yönden gelen araçların daralan kesimden öncelikle geçiş yapma hakkına sahip olduğunu bildirir.

Önceliği olan Yön işaret levhası sadece, karşı yönde TT-3 nolu Karşıdan Gelene Yol Ver levhasının dikilmiş olması halinde kullanılmalıdır. (Bkz. Şekil 4-5-6)

**Not : Kırmızı ok daima aşağıya bakıyor olmalıdır.**

### (B-38) ANA YOL



Bu işaret levhası, sürücülere ana yol üzerinde seyretmekte olduklarını bildirir ve kavşağın diğer kollarından yaklaşmakta olan sürücülerin, ana yol üzerindeki bütün taşıtlara yol vermek zorunda olduklarını belirtir.

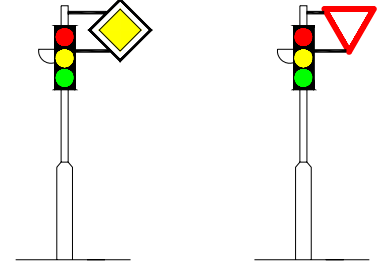
Taşıt yoğunluğu diğer yollara nazaran fazla olan transit yollar, şehir içindeki ana caddeler ile transit trafiğin söz konusu olduğu diğer cadde ve yollar, ana yol olarak belirlenebilir.

Birbirini kesen iki ana yolun oluşturduğu kavşaklarda, taşıt yoğunluğu daha az olan yolun kavşak yaklaşımında B-39 nolu işaret levhası ile ana yolun sona erdiği belirtilir ve kavşakta Dur ya da Yol Ver levhası kullanılır. Bu gibi hallerde Dur ya da Yol Ver levhalarına ilişkin ön uyarıda bulunulabilir. (Bkz. Şekil 76)

Bir ana yol ile ana yol özelliği taşımayan tali bir yolun oluşturduğu kavşaklarda ve şehir içlerinde, tali yol yaklaşımında B-39 nolu işaret levhası kullanılmaksızın, kavşakta Dur ya da Yol Ver levhası kullanılır. (Bkz. Şekil 77)

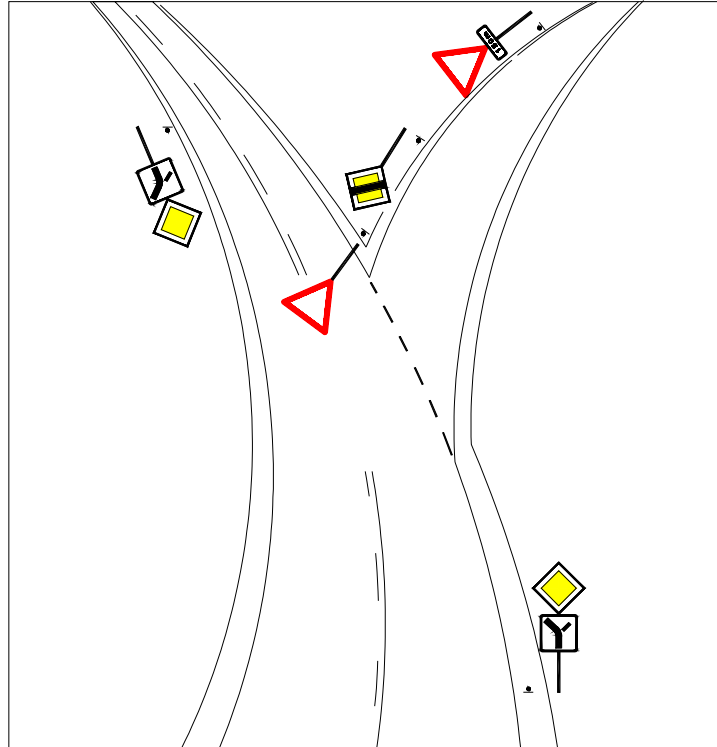
Bu işaret levhası, kavşak öncesinde kullanılmış ise aynı anlama geldiği için ayrıca T-22 nolu Ana yol- Tali Yol işaret levhalarının kullanılmasına gerek bulunmamaktadır.

Özellikle transit trafiğe hitap eden kavşaklarda tesis edilen sinyalizasyon sistemlerinin, herhangi bir nedenle arızalanıp devre dışı kalabileceği göz önüne alınarak sinyalizasyon direkleri üzerinde veya şekildeki gibi yaya kaldırımı tarafında olmak kaydı ile yan tarafta, B-38 nolu Ana Yol işaret levhası veya T-22a,b,c, nolu işaret levhalarından uygun olanlarından birisi ve tali yolda Yol Ver veya Dur işaret levhaları kullanılabilir. Bu işaret levhalarının şekildeki gibi kullanılması durumunda, işaret levhalarının alt kesiminden kaldırıma olan mesafe en az 2.00 metre olmalıdır.

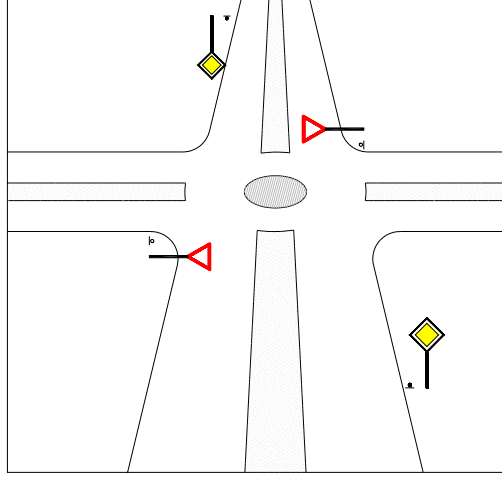


#### **Konum :**

Bu işaret levhası, yolun başlangıcına konulmalı ve her kavşaktan sonra tekrarlanmalıdır. Ana yol levhası, kavşak öncesinde de konulabilir. Bu durumda, levha kavşağa 50 metre mesafede kullanılmalı ve levhanın altında kavşak konumuna uygun (PL-11) paneli bulunmalıdır. Ancak, ana yolun doğru giden güzergah olması durumunda ayrıca ilave panel kullanımına gerek bulunmamaktadır. (Bkz. Şekil 76-77)

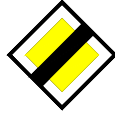


*Şekil 76: İki ana yolun oluşturduğu kavşakta B-38 ve B-39 nolu levhalar ile TT-1 nolu levhanın ön uyarılı olarak kullanımı (Kavşakta Dur işaret levhası bulunması durumunda yaklaşımda kullanılan TT-1 nolu levhanın altında PL-4 nolu panel kullanılır.)*



Şekil 77: Adalı bir kavşakta Ana Yol levhasının kullanımına ilişkin örnek (B-38 nolu işaret levhasının yerine T-22a nolu işaret levhası kullanılabilir.)

#### (B-39) ANA YOL SONU



Bu işaret levhası anayolun sona erdiğini belirtir.

#### **Konum:**

Bu işaret levhası, tali yoldan kavşağa yaklaşımda, kavşağa 50 metre mesafede kullanılır. Gerekli görülen hallerde, yolun solunda da kullanılabilir.

Ana Yol Sonu işaret levhası, gerekli görülen durumlarda PL-2 ilave paneli ile birlikte ön uyarılı olarak da kullanılabilir.

#### (B-40) JANDARMA



Bu işaret levhası, bir jandarma karakolu olduğunu bildirir.

Jandarma işaret levhası, yakın mesafede bulunan jandarma karakollarını belirtmek amacıyla kullanılabilir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde jandarma karakoluna giden yönü gösteren oklu bir ilave panel de eklenebilir.

#### (B-41) POLİS



Bu işaret levhası, bir polis merkezi olduğunu bildirir.

Polis işaret levhası, yakın mesafede bulunan polis merkezlerini belirtmek amacıyla kullanılabilir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde polis merkezine giden yönü gösteren oklu bir ilave panel de eklenebilir.

#### (B-42) YANGIN TEHLİKESİ



Bu işaret levhası, konulduğu kesimde yangın tehlikesi bulunduğunu bildirir.

Yangın Tehlikesi işaret levhası, yol kenarındaki ağaçlık alanlarda ve kuru otların bulunduğu kesimlerde yangın tehlikesi olduğunu belirtmek amacıyla kullanılabilir.

Yangın tehlikesi, uzun bir yol kesimi için geçerli ise, işaret levhasının altında uyarıya konu kesimin uzunluğunu belirten ilave bir panel (PL-1) konulmalıdır. (Örneğin 2 km gibi).

#### (B-43) RADYO



Bu işaret levhası, konulduğu kesimde verilen frekansta yol durumu ve trafik ile ilgili radyo yayını bulunduğunu bildirir.

Radyo işaret levhası, sadece yol durumu ile ilgili radyo yayınlarının bulunduğu kesimlerde kullanılabilir.



#### (B-44) TURİZM DANIŞMA



Bu işaret levhası, turizm danışma bürosu olduğunu bildirir.

Bu işaret levhası, tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde turizm danışma bürosuna giden yolu gösteren PL-3 nolu ilave panel de eklenebilir.

#### YAYA ALT-ÜST GEÇİTLERİNİN İŞARETLENMESİ

##### (B-45a) YAYA ALT GEÇİDİ



##### (B-45b) YAYA ÜST GEÇİDİ



Bu işaret levhası, konulduğu yerde yaya alt-üst geçidi olduğunu ve yayaların bu geçitleri kullanmalarının zorunlu olduğunu bildirir.

İki yönlü yollarda 900 araç/saat, bölünmüş yollarda 1500 araç/saat ve 500 yaya/saat ve üzerindeki araç ve yaya yoğunluklarında **yaya alt veya üst geçidi** yapılabilir.

#### (B-46) YÜZME YERİ



Bu işaret levhası yol kenarında yüzme yeri olduğunu bildirir.

Yüzme yeri işaret levhasının kullanılabilmesi için, yüzme yerinde duş, tuvalet gibi gerekli hizmet tesislerinin olması gerekir.

Bu işaret levhası tek başına kullanılabileceği gibi bu levhaya, gerektiğinde, üzerinde yüzme yerine giden yönü gösteren oklu bir ilave panel de eklenebilir.

#### (B-47) YÜZÜLMEZ



Bu işaret levhası, Yüzme Yeri işaret levhası ile belirtilen yüzülecek kesimin sona erdiğini bildirir.

#### (B-48) BÖLÜNMÜŞ YOL ÖNCESİ YÖN LEVHASI



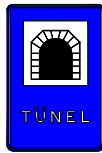
Bu işaret levhası, yolun ileride bölünmüş yol durumuna geçeceğini bildirir ve bölünmüş yollar öncesinde sürücülerin gitmek zorunda oldukları yolu belirtmek amacıyla kullanılır.

Bu levha ile birlikte refüj başında kullanılması gerekli olan diğer işaret levhaları da kullanılmalıdır.

Bu işaret levhası, işletme hızının düşük olduğu meskun mahal içlerinde kullanılabilir.

Gerek görülmesi durumunda bu işaret levhasının konulduğu kesim ile bölünmüş yol başlangıcı arasındaki mesafe ilave bir panelle (300 m. gibi) belirtilebilir.

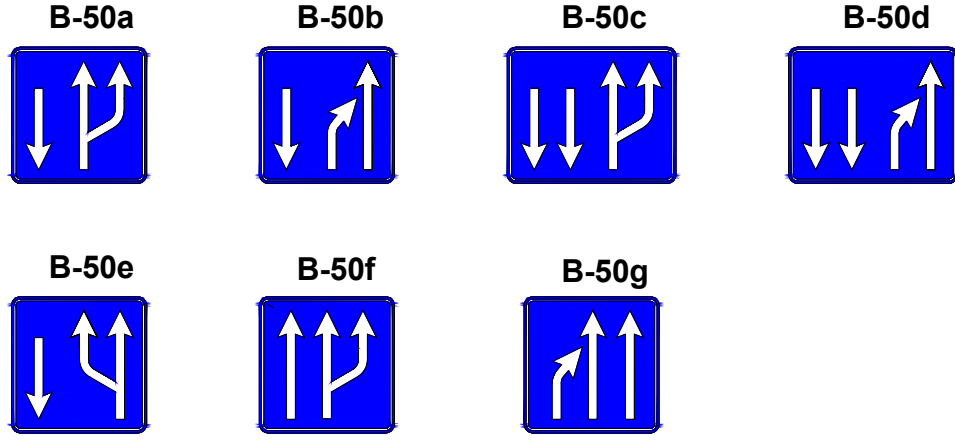
#### (B-49) TÜNEL



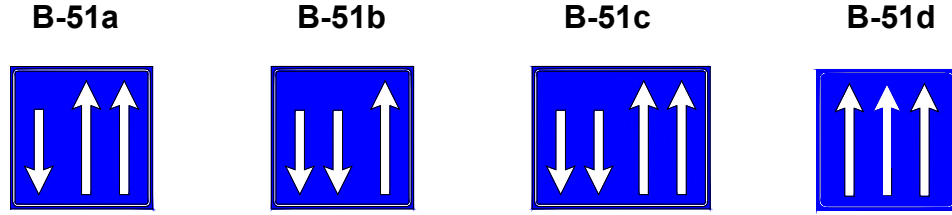
Bu işaret levhası, bir tünele girilmekte olduğunu ve sürücülerin farlarını yakmalarının yararlı olabileceğini bildirir.

Gerekli hallerde, tünelin adını ve uzunluğunu gösteren ilave bir panelde kullanılabilir. Ayrıca, tünellerde sürekli bir aydınlatma yapılmıyorsa, bu işaret levhası ile birlikte farların yanması gerektiğini ifade eden PL-4 nolu ilave bir panel kullanılmalıdır.

## ŞERİT DÜZENLEME LEVHALARI



Bu işaret levhaları, ilave şeritlerin (tırmanma şeritlerinin) başlangıç ve bitimlerini bildirir. İlave şeritlerin başlangıcı veya bitimlerinden Tablo:9 da belirtilen mesafeler kadar önce PL-2 ilave paneli ile birlikte kullanılır. (Bkz. Şekil 78-79-80)

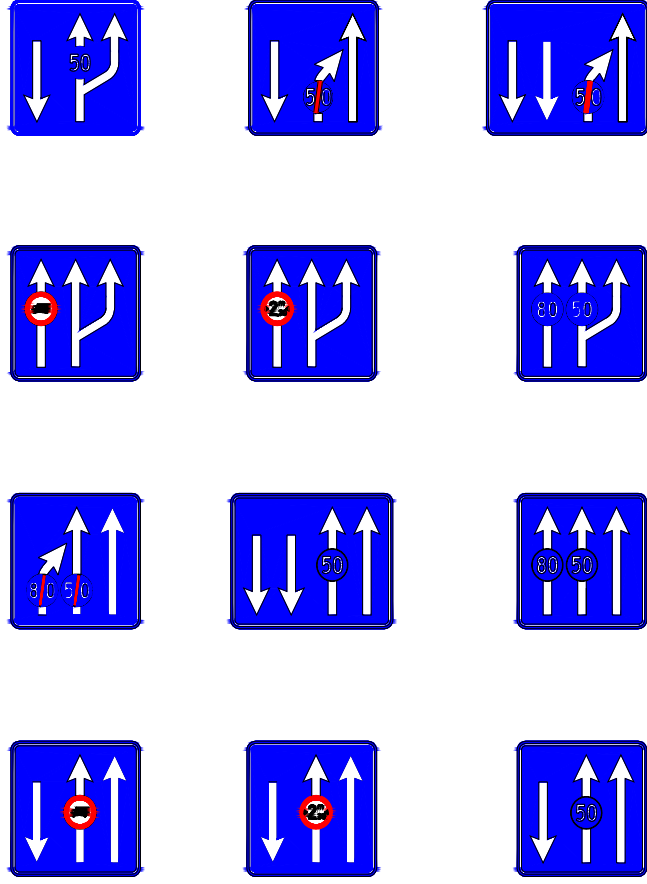


Bu işaret levhaları, seyir yönündeki ve karşı yönden gelen trafiğe tahsis edilen şerit veya şeritlerin bildirilmesi amacıyla kullanılır. İlave şeritlerin normal genişliklerine ulaştığı kesimlerde ilave şeridin uzunluğunu gösteren PL-1 süreklilik paneli ile birlikte kullanılır. Bu işaret levhaları belirli aralıklarla tekrar edilebilir. (Bkz. Şekil 78-79-80)

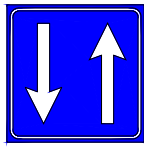
Aşağıda gösterilen şerit düzenleme levhaları üzerinde, gösterilen şeridi kullanması yasaklanan taşıtlar (ör : kamyon), genişliği (ör : 2.30 m) verilenden fazla olan taşıtların girmesinin yasaklandığı şeritler ile şeritler üzerinde uygulanacak azami hız sınırlamaları belirtilebilir. Ayrıca, bu işaret levhaları üzerinde, mecburi asgari hız sınırları da gösterilebilir. (Bkz. Şekil 81)

Oklar üzerine ilave edilen bu işaretler, orijinal dizayn ve renklerde olmak koşulu ile küçük ebatlarda olabilir.

Yapım, bakım ve onarım sahalarında kullanılacak bu levhalar, sarı zemin rengi üzerinde siyah oklardan oluşur.



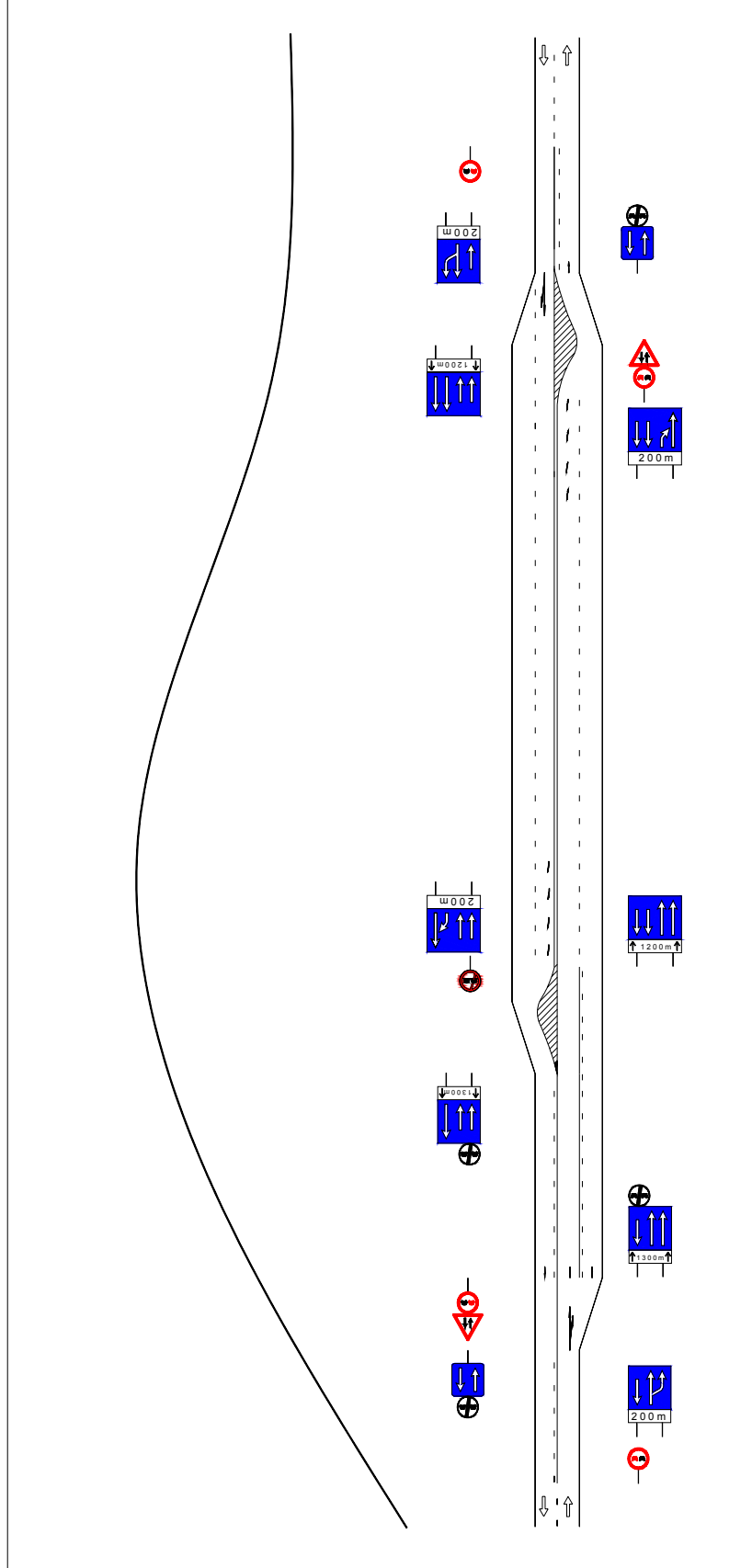
### (B-52) İKİ YÖNLÜ YOL



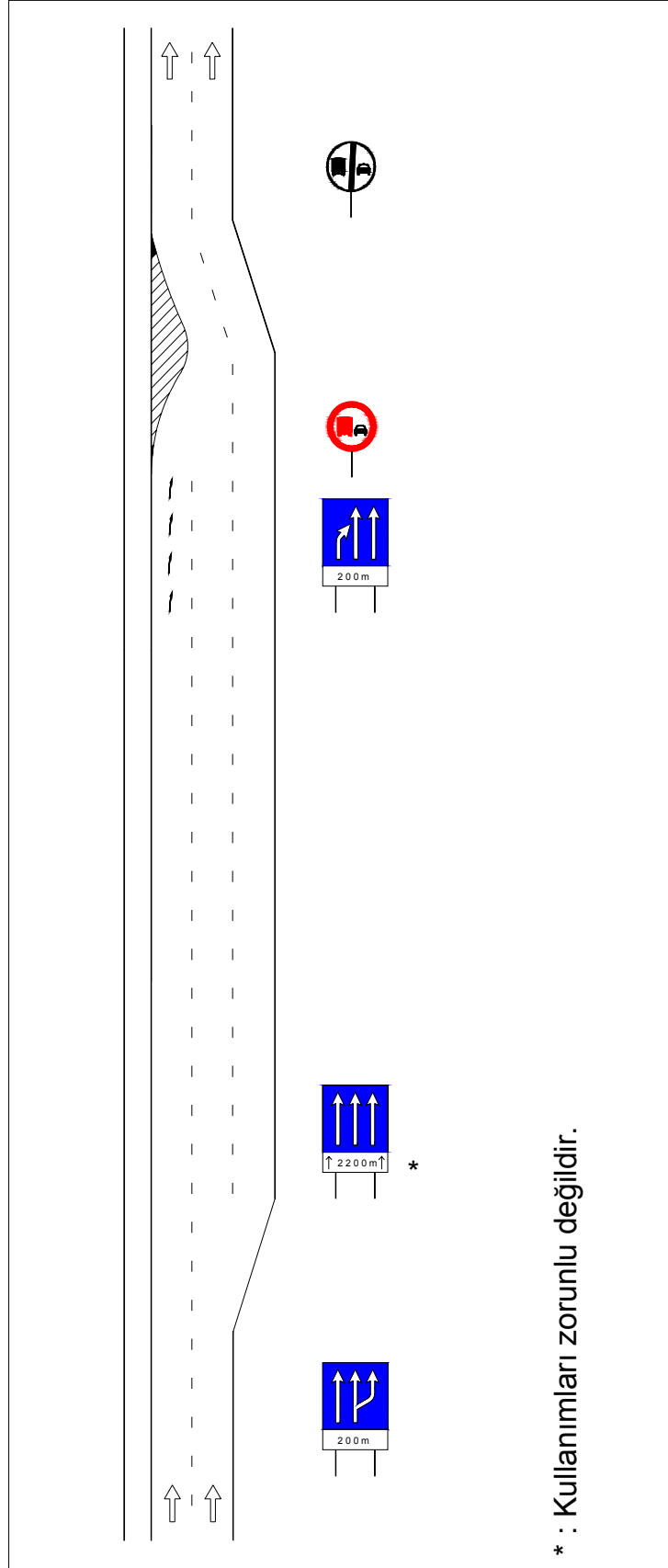
Bu işaret levhası, konulduğu kesimden itibaren iki yönlü trafiğin işlediğini belirtir.

İki Yönlü Yol levhası, tek yönlü yol kesiminin geçici ya da sürekli olarak iki yönlü yola dönüştüğü zaman kullanılacaktır. Uzun süreli tek yönlü yol kesiminden iki yönlü yola geçişlerde T-19 nolu İki Yönlü Trafik işaret levhasının teyidi olarak iki yönlü yolun başladığı kesimde B-52 nolu işaret levhası kullanılır. Ancak kısa süreli tek yönlü bir yoldan iki yönlü yola geçişlerde (bördür taşları ile düzenlenen kavşak giriş-çıkışları gibi) B-52 nolu işaret levhasının kullanımına gerek bulunmamaktadır. Bu durumda, refüj sonu hizasında yolun sağında T-19 işaret levhasının kullanılması yeterlidir. (Bkz. T-19 nolu İki Yönlü Trafik Levhası)

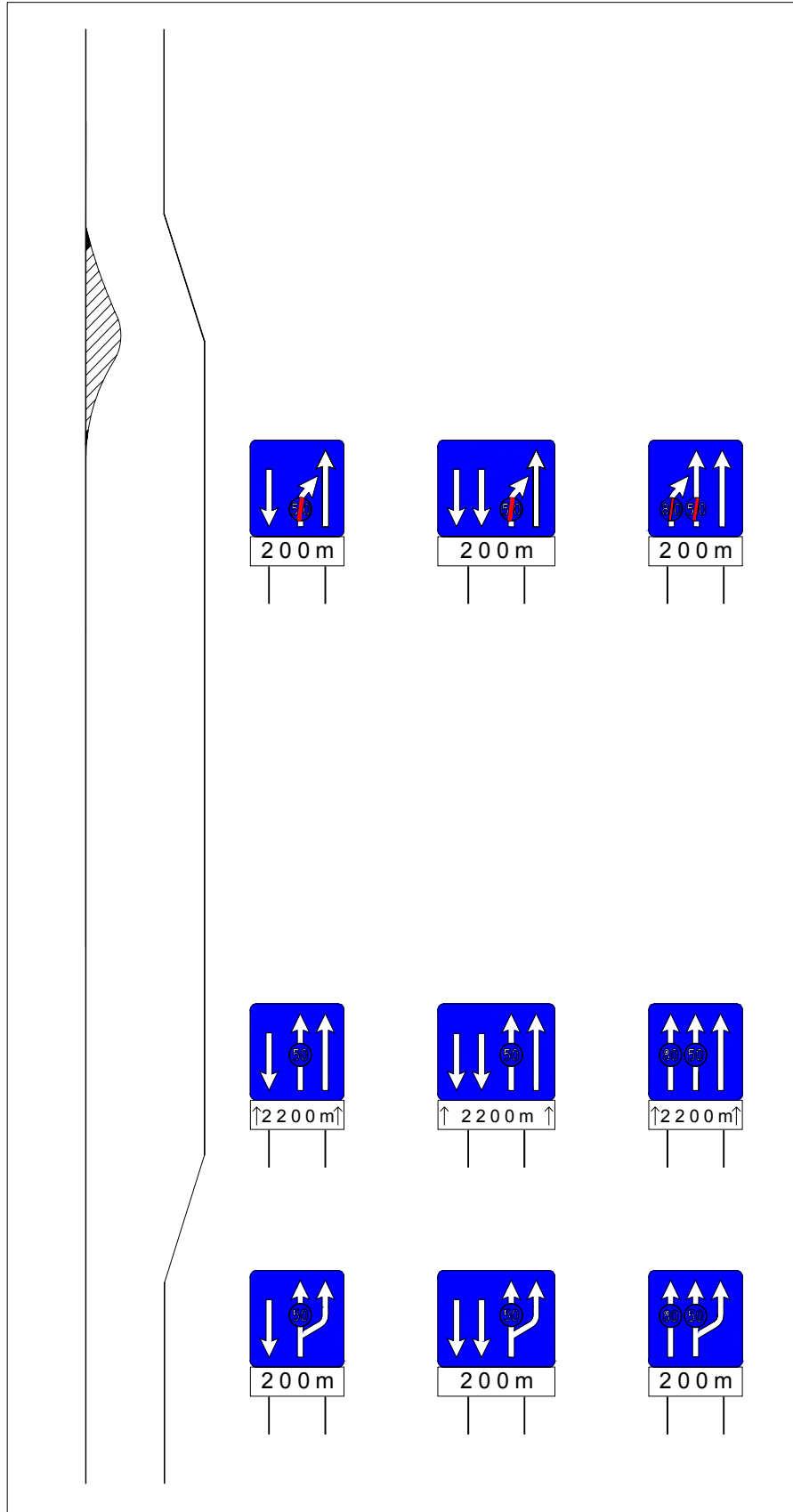




Şekil 79: Tırmanma şeritlerinin işaretlenmesi (2 şeritten 3 şeride, 3 şeritten 4 şeride ve tekrar 2 şeride değişmesi durumu)



Şekil 80: Tırmanma şeritlerinin işaretlenmesi (aynı yönde 3 şerit)



Şekil 81: Şerit Düzenleme Levhaları üzerinde mecburi asgari hız sınırlaması uygulaması (Yol durumuna uygun olan 3 işaret levhası kullanılır)



## 26- DURAKLAMA VE PARK ETME İŞARETLERİ (P - GURUBU)

### **Genel:**

Duraklama ve Park Etme işaretleri, sürücülerin araçlarını park edebilecekleri ya da durdurabilecekleri yerlerin denetim ve düzenlenmesinde kullanılmalıdır. Bazı cadde ve yollarda park etmiş durumdaki araçlar tehlikelere ya da başka sorunlara sebep olabilir. Bu nedenle, bu tür yerlerde park etmenin yasaklanması veya düzenlenmesi gerekir. Bazı yol kesimlerinde ise araçların durdurulması dahi kabul edilemez tehlike ve problemlere yol açabilir. Bu tür kesimlerde de duraklama ve park etmenin yasaklanması gerekir. -

Sürücülerin araçlarını park etmelerinin sorun yaratabileceği cadde, sokak ve alanlara park etmelerinin önüne geçilebilmesi amacıyla, park alanlarının düzenlenmesi ve sürücülerin bu park yerlerine yönlendirilmesi gerekir. Park yapılabilecek alanların, Park işaret levhası ile gösterilmesi gerekir.

Duraklama ve Park etme işaret levhalarından herhangi biri kullanılmadan önce dikkatli bir mühendislik etüdünün yapılması gerekir. Söz konusu işaret levhaların aşırı kullanımı bunlara uyulma oranını azaltacak, dolayısıyla asıl amaçtan uzaklaşmış olacaktır.

**Park Etmek Yasaktır ve Duraklama ve Park Etmek Yasaktır işaret levhaları ile belirtilen park yasağı, aksine bir işaret levhası olmaması durumunda, levhanın konulmuş olduğu noktada başlar ve trafiğin seyir yönündeki bir sonraki kavşakta sona erer.**

Yasaklamanın bir sonraki kavşaktan daha önce sona ermesi halinde, yasaklamanın geçerli olduğu uzunluğun yasaklama levhasının altına konulan panel levha (PL- 10) ile belirtilmesi gerekir.

**Cadde, sokak gibi yollarda, Park işaret levhası ile belirtilen park edebilme izni de, aksine bir işaret yoksa, bir sonraki kavşağa kadar devam eder.**

**Tüm P grubu işaret levhaları için geçerli kural, işaret levhası ile belirtilmiş olan bir yasaklama ya da düzenleme, bu işaret levhası ile bir sonraki kavşak arasına konulmuş aynı türden bir işaret levhası varsa, sona erer.**

Duraklama ve Park Etme Yasağı, yolun yalnızca bu işaretin konulduğu kenarı için geçerli olacaktır. Yani, bir yasaklama ya da düzenleme tek yönlü bir yolun sadece sol tarafı için geçerli olursa, bununla ilgili işaret levhasının da yolun sol tarafına konulması gerekir.

#### **(P-1) PARK ETMEK YASAKTIR**



Bu işaret levhası, park etmenin yasak olduğunu ve sadece yolcu indirme, bindirme, yük alma ve boşaltma için araçların durmasına izin verilebildiğini bildirir.

Aksini gösteren (PL-1) veya (PL-8) ilave panelleri kullanılmamış olması durumunda, bu işaret levhası ile belirtilen park yasağı bir sonraki kavşağa kadar geçerlidir.

Yasaklamanın sadece günün belirli saatlerinde geçerli olması durumunda, levhanın altında, yasaklamanın uygulandığı saatleri gösteren panel levha (PL-9) konulmalıdır.

Park yasağının sadece belli araç sınıfları için geçerli olması durumunda ise, levhanın altında, yasaklamaya tabi olan araç sınıfının (kamyon – otobüs gibi) sembolünü gösteren panel levha (PL-10) konulmalıdır.

Park yasağından belli araç sınıflarının hariç tutulmak istenmesi durumunda, hariç tutulan araç figürünü içeren panel levha üzerinde Hariç yazan panel levha (PL-10) kullanılmalıdır.

#### **(P-2) DURAKLAMAK VE PARK ETMEK YASAKTIR**



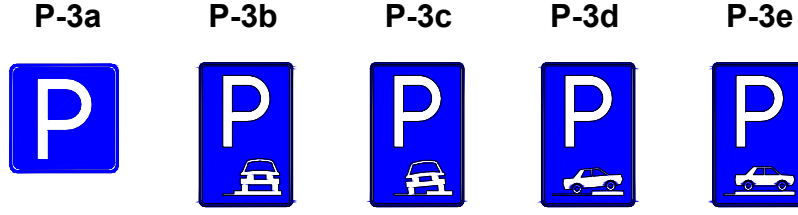
Bu işaret levhası duraklamanın ve park etmenin yasak olduğunu bildirir.

Aksini gösteren (PL-1) veya (PL-8) ilave panelleri kullanılmamış olması durumunda, bu işaret levhası ile belirtilen park yasağı bir sonraki kavşağa kadar geçerlidir.

Yasaklamanın sadece günün belirli saatlerinde geçerli olması durumunda, levhanın altında, yasaklamanın uygulandığı saatleri gösteren panel levha (PL-9) konulmalıdır.

**Duraklama ve park yasağı istisnası normal olarak hiç bir araç sınıfına tanınmamalıdır.**

## PARK YERLERİNİN İŞARETLENMESİ



Bu işaret levhaları, işaretin bulunduğu yerde park yapılabileceğini ve park şeklini bildirir.

P-3a nolu işaret levhası, bir cadde ya da yol boyunca park yapılmasına izin vermek üzere kullanılabileceği gibi otoparkların girişlerinde de kullanılabilir.

Park mekanları için park metrelerin kullanılması halinde P-3a nolu işaret levhalarının kullanılmasına gerek yoktur. Bunun yerine park metrenin üzerine, üzerinde P harfi olan bir etiket ile park ücretini belirtir yazı iliştilmelidir. Park süresinin kısıtlı olması ve park ücretinin günün sadece belli saatlerinde geçerli olması halinde, bu durumda etiket üzerinde belirtilmesi gerekir.

Park imkanı belli bir süre ile sınırlandırılmış (2 saat gibi) ise veya sadece günün belli saatlerinde park edilmesine izin verilmiş (19.00-06.00 gibi) ise , bu durumun panel levha (PL-9) ile belirtilmesi gerekir.

Özürlü kişiler için park alanlarında ayrılmış olan kesimlerde kullanılan park yeri levhalarının altında da (PL-6) nolu panel levhasının kullanılması gerekir.

Kaldırım üzerine veya kısmen kaldırım üzerine gelecek şekilde park yapılmasına izin verilen kesimler, P3b,c,d,e nolu işaret levhalarından uygun olan birisi ile belirlenmelidir. Kaldırım üzerine park edilmesine izin verilen kesimlerde yaya hareketlerinin engellenmemesine dikkat edilmelidir..

## 27- YAPIM BAKIM ONARIM İŞARETLERİ (YB - GRUBU)

### Genel:

Bu grup işaret levhaları,sadece yapım, bakım ve onarım sahalarında kullanılan sarı zemin rengi üzerinde kullanılan standart işaret levhaları ile şerit düzenleme levhaları ve çalışmanın çeşidini bildiren bilgi levhalarından oluşur.

Yapım, bakım ve onarım sahalarında kullanılan standart işaret levhaları, sarı zemin rengi üzerinde standart renk ve ebatlarında kullanılır. Bu bakımdan, bu işaret levhalarına ayrıca bir standart numarası verilmemiştir. Genel olarak bakım onarım sahalarında kullanılan şerit düzenleme levhaları ile bant değiştirme levhaları ve bilgi levhalarına bir standart numarası verilmiş olup, detaylı bilgi için Yapım Bakım ve Onarım Sahalarında İşaretleme Standartları Kitabına bakınız.

### Yol Yapım, Bakım ve Onarım Sahalarında Kullanılan Standart İşaret Levhalarından Örnekler:

(T-15) YOLDA ÇALIŞMA



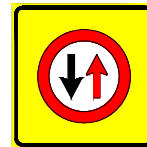
(T-16) IŞIKLI İŞARET CİHAZI



(TT-29) AZAMI HIZ SINIRLAMASI



(TT-3) KARŞIDAN GELENE YOL VER



### YAPIM, BAKIM BİLGİ LEVHALARI:

YB-1a



YB-1b



YB-1c



YB-1d



(YB-2) İHALELİ İŞLER BİLGİ LEVHASI:



(YB-3) YAYA YÖNLENDİRME LEVHASI:



ŞERİT DÜZENLEME LEVHALARI:

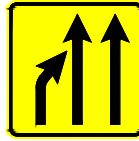
YB-4a



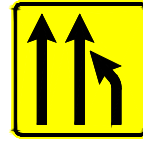
YB-4b



YB-4c



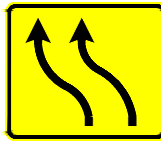
YB-4d



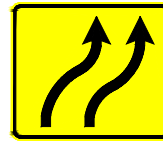
YB-5a



YB-5b



YB-5c



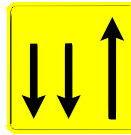
YB-6a



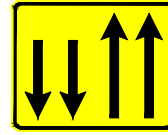
YB-6b



YB-6c



YB-6d



ŞERİT AKTARIMI LEVHALARI:

YB-7a



YB-7b



YB-7c



YB-7d



## 28- PANELLER (PL- GRUBU)

### Genel:

Paneller, trafik işaret levhalarında verilen mesajların tamamlayıcısıdır. Gerekli hallerde standart trafik işaret levhalarının ve gerektiğinde bilgi levhalarının altına yerleştirilir ve bu işaret levhalarının atıfta buldukları tehlike, yasaklama ve kısıtlamalar ile bilgilerin açıklanması ve detaylandırılması amacıyla kullanılır.

**Tehlike uyarı işaretlerinin kastettikleri tehlikeye Tablo:1 de verilen mesafelerde kullanılması durumunda, işaret levhalarının altında ayrıca panel kullanılmasına gerek bulunmamaktadır. Ancak bazı durumlarda, tehlike uyarı işaretleri Tablo:1 de verilen mesafelerden daha önce veya ön uyarılı olarak birden fazla kullanılabilir. Bu durumda, panellerin ilgili işaret levhalarının her birinin altında kullanılması zorunludur.**

### Tasarım:

Paneller, beyaz zemin üzerine siyah harf, rakam, bordür, ok ve sembollerden oluşmaktadır.

### Boyutlandırma:

Standart trafik işaret levhaları ile birlikte kullanılacak panellerden uygun boyutta olanları Trafik İşaretleri Elkitabı (II)'den seçilmelidir. Farklı boyutlandırılmayan paneller tüm işaret levhalarında verilen ebatlarda kullanılacaktır.

Değişken ebatlı standart bilgi levhalarının altında kullanılan panel levhalar, levha yazı serisinin en az yarısı büyüklüğünde olmak üzere levha genişliğinde boyutlandırılırlar.

### PL-1: Süreklilik Paneli



Bu panel levha, (.....Km. veya m. boyunca) anlamını taşır.

T-2a,b, T-3a,bc, T-4a,b,c, T-7a, T-8, T-9, T-10, T-14a,b, T-17, T-18, T-19, T-20, T-36, T-37, TT-28, TT-30, B-42, B-51, P-1, P-2, P-3a,b,c ve YB-6a,b,c,d nolu standart trafik işaret levhaları ile tünel ve viyadük isim levhalarının altında kullanılabilir.

Süreklilik panellerinin uzun bir mesafeyi göstermesi durumunda (Ör. 20 km. gibi), bu panel levha ilgili işaret levhası ile birlikte tehlikenin sonuna kalan mesafeyi gösterecek şekilde belirli aralıklarla tekrar edilmelidir.

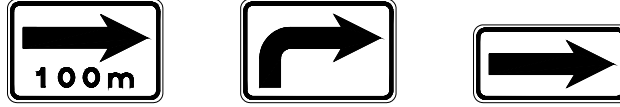
### PL-2: Mesafe Paneli



Bu panel levha, bir tehlikeye veya (B) grubu işaretleri ile aktarılan bilgiye olan mesafeyi gösterir.

T-1 den T-26 ya kadar ve T-36 ile T-37 nolu bütün (T) grubu işaretleri, TT-1, TT-3 ve TT-26 nolu Trafik Tanzim işaretleri, B-1, B-3, B-4, B-5, B-6, B-7, B-8, B-9, B-10, B-11, B-12, B-13, B-37, B-38, B-39 nolu levhalar hariç, diğer standart bilgi işaretleri ve YB-4a,b,c,d nolu Yapım Bakım Onarım işaretleri ile kullanılabilir.

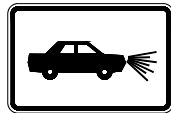
### PL-3: Yön Panelleri



Bu panel levha, (B) grubu işaretleri ile birlikte atıfta bulunduğu bilginin yola göre yönü ve uzaklığını gösterir.

B-15, B-22, B-23, B-24, B-25, B-26, B-27, B-28, B-29, B-30, B-31, B-32, B-33, B-34, B-35, B-36, B-40, B-41, B-44 ve P-3a nolu standart trafik işaret levhaları ile kullanılabilir.

### PL-4: Far Paneli



Bu panel levha, karayolu üzerindeki tünellere girişte farların yakılması gerektiğini bildirir ve B-49 nolu işaret levhası ile kullanılabilir.

Tünel aydınlatılmış ise bu panelin kullanılmasına gerek yoktur.

#### PL-5: Dur Paneli



Bu panel levha, yüksek yaklaşım hızı bulunan tali yollardan ana yola yaklaşımlarda, kavşakta DUR işaret levhası kullanılmış ise ön uyarı olarak TT-1 nolu Yol Ver işaret levhası ile birlikte kullanılabilir.

#### PL-6: Özürlü Sürücü Paneli



Bu panel levha, P-3a nolu Park yeri levhası ile birlikte özürlü sürücülere tahsis edilen park yerlerini belirtmek amacıyla kullanılabilir.

#### PL-7: Yağış Panelleri

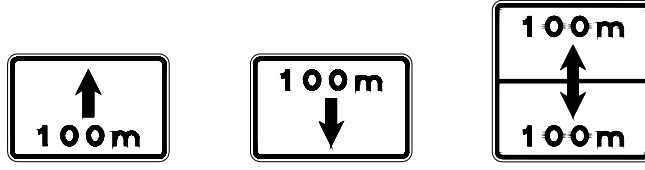


Bu panel levhalardan şemsiye figürlü olanı, kaplamadaki aşınma nedeniyle yağmur ve siste kayganlaşan yol kesimlerini belirtmek amacıyla, T-8 nolu Kaygan Yol işaret levhası ve sadece yağmur nedeniyle azami hız sınırlaması yapılması durumunda TT-29 nolu Azami Hız Sınırlaması levhası ile birlikte kullanılabilir.

Kar figürlü panel levha ise karlı havalarda zincir takma mecburiyetini belirtmek amacıyla TT-43 nolu işaret levhası ile birlikte kullanılabilir.



### PL-8: Park Panelleri



Bu panel levhalar, durma ve park etmeyi yasaklayan (P) grubu işaret levhalarından P-1 ve P-2 nolu levhalar ile birlikte yasaklamanın uzunluğu ve yönünü belirtmek amacıyla kullanılabilir.

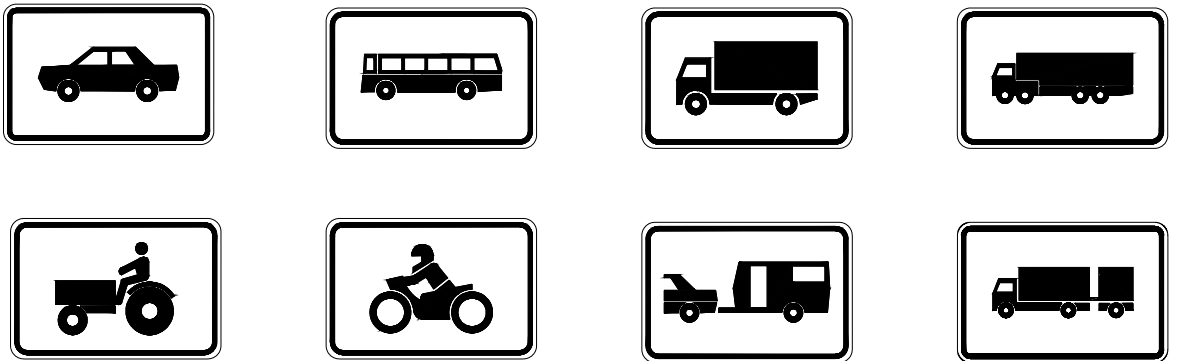
### PL-9: Süre Panelleri



Bu panel levhalar, park etmenin uygun olduğu veya yasaklandığı kesimlerde, park etmenin veya yasaklamanın hangi saatler arasında mümkün bulunduğunu belirtmek amacıyla P-1, P-2, ve P-3a,b,c,d,e nolu işaret levhaları ile birlikte kullanılabilir.

P-3a,b,c,d,e nolu işaret levhaları ile kullanılacak bu panel levhalar üzerinde (30 dakika - 2 saat) gibi sınırlı bir süre de belirtebilir.

### PL-10: Taşıtlar Panelleri



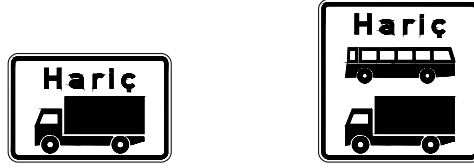
Bu panel levhalar;

- P-1 ve P-2 nolu işaret levhaları ile birlikte, hangi araçlar için park yasağı olduğunu belirtmek amacıyla, (panel levha kullanılmamış ise tüm araçlar için yasaktır anlamı taşır)

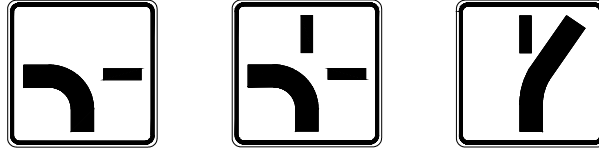
- P-3 nolu Park Yeri işaret levhası ile birlikte, park yerinden yararlanabilecek araçların gösterilmesi amacıyla, (park yerinden tüm araçlar yararlanabiliyorsa panel levhaya gerek yoktur)
- TT-35a,b,c,g,h nolu mecburi yön gösteren işaret levhaları ile birlikte, belli türdeki araçların yönlendirilmesi amacıyla,
- TT-5 nolu Taşıt Trafiğine Kapalı Yol işaret levhası ile birlikte, o yola girmesi yasaklanan araçları göstermek amacıyla kullanılabilir.

Bu panel levhalardan en çok iki tanesi bir işaret levhasının altında kullanılabilir.

Park yerinden yararlanamayacak araçlar ile park yasağı dışında tutulan araçlar, ilgili araç figürü üstüne "Hariç" yazılarak belirlenir.



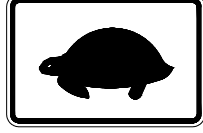
#### PL-11: Anayol Panelleri



Bu panel levhalar, B-38 nolu Anayol işaret levhası ile birlikte kavşağın şekli ve anayolun yönünü belirtmek amacıyla kullanılır.

Kavşağın yapısına göre yukarıda verilen örneklerden farklı paneller üretilebilir. Ancak, anayolun doğru giden güzergah olması durumunda panel kullanımına gerek bulunmamaktadır.

## PL-12:Hayvan Panelleri



Bu panel levha, sürücülerin beklentileri dışında aniden yolda karşılaşabilecekleri kaplumbağa vb. hayvanları nedeniyle oluşabilecek tehlikeyi uyarmak amacıyla T-20 nolu Dikkat levhasının altında kullanılır.

Tehlikenin kaplumbağa dışında bir hayvan olması durumunda ilgili hayvan figürü kullanılmalıdır.